

Da "GIUSEPPE DI LEGAMI" <giuseppe.dilegami@avvocaticl.legalmail.it>

A "Comune di Riesi" <protocollo@pec.comune.riesi.cl.it>

Data martedì 8 dicembre 2020 - 19:13

proposta progetto democrazia partecipata

allego modulo di proposta democrazia partecipata e allegati.
distinti saluti
avv. Giuseppe Di Legami

Allegato(i)

MODULO PROPOSTA DEMOCRAZIA PARTECIPATA.pdf (439 KB)

atto costitutivo Patio 65 1 pag.pdf (523 KB)

atto costitutivo PATIO 65 pag. 2.pdf (537 KB)

documenti di identità e C.F. Giuseppe Di Legami.pdf (600 KB)

relazione al progetto democrazia partecipata...pdf (4069 KB)

percorsi naturalistici Riesi.pdf (1218 KB)

Comune di Riesi

Num. Prot. 0019080 In Arrivo del 09-12-2020

Ufficio : AREA SERVIZI AMMINISTRATIVI LEGALI ASS.LI
SINDACO



Al Comune di Rieti
Area Servizi Amministrativi
Piazza Don Pedro Altariva, 1
93016 Rieti (CL)

MODULO PROPOSTA DEMOCRAZIA PARTECIPATA ANNO 2019
per la destinazione dei fondi di cui all'art. 6 comma 1 della L.R. n. 5/2014 e s.m.i.

Il/La sottoscritto/a ANN. GIUSEPPE DI LEGAMI M.Q. PRES. PATIO 65 ASS. CULT.

Nato/a GEZA il 24.12.1963

Residente in Via VOLTURNO N. 3 a RIESI (CL)

Telefono 338.1035845 e-mail giuseppedilegami65@gmail.com

Propone, per la destinazione di quota parte dei trasferimenti regionali di parte corrente, di cui, all'art. 6 comma 1 della L.R. 5/2014 e s.m.i., per l'anno 2019, la propria preferenza nella scelta della seguente azione:

- Ambiente, ecologia e sanità
- Lavori pubblici
- Sviluppo economico e turismo
- Spazi e aree verdi
- Politiche giovanili
- Attività sociali, scolastiche ed educative, culturali e sportive

Obiettivo dell'intervento:

CONVERTIRE L'AREA DELLA STRADA EX 55.150 IN PERCORSO
NATURALISTICO E DESTINARLO ALL'USO CICLO-PEDONALE, ALLO SVAGO E
ALL'ATTIVITA' FISICA O PASSEGGIATA - TEMPO LIBERO

Modalità di attuazione:

LIMITAZIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE, DISPOSITIVI DI VIDEOSORVEGLIANZA,
DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE, CARTE LOGISTICA ESPICATIVA E TURISTICA, PUNTI
DI SOSTA CON PANCHINA, SFALCIO DI ERBA ANNUALE, COPERTURA DELLE BUCHE

Soggetti coinvolti e ricadute per la cittadinanza:

SALUBRITA' DEI LUOGHI SICUREZZA PER L'INCOLUMITA PERSONALE DEGLI UTENTI PUNTI
DI SOSTA E DI SCENDEERE ARIA PULITA PER L'ESCLUSIONE DEL TRAFFICO VEICOLARE
RENDONO IL PROGETTO FRUIBILE DA TUTTA LA CITTADINANZA SENZA LIMITE DI ETÀ

Preventivo di spesa di massima:

SISTEMI DI VIDEOSORVEGLIANZA - CARTOGRAFICA VARIA LUNGO TUTTO IL
TRAGITTO - COPERTURA DELLE BOXE CON SITOINE, ILLUMINAZIONE, ICTUDD
ENTRO IL LIMITE DI € 10.500,00

Riesi, Li 5/12/2020

Firma
A. J. ...
ASSOCIAZIONE CULTURA
PATIO65
VIA CAPITANO FARACI, 6.
93016 RIESI (CL)
C. F.: 90028610856



Associazione Culturale
"PATIO 65"

Via Capitano Faraci n. 65

C.A.P. 93016 Riesi (CL)

C.F. 90028610856

E-mail: *giuseppedilegami69@gmail.com*

PROGETTO DEMOCRAZIA PARTECIPATA 2019

DESCRIZIONE

Il progetto ha lo scopo di convertire un'area dismessa in un percorso naturalistico, riqualificando una strada poco antropizzata, a bassa cementificazione, a scarso traffico veicolare, desueta rispetto alle esigenze dei trasporti, per destinarla all'uso pedonale e ciclabile.

Il luogo è quello della ex s.s.190 (ora via VIII marzo) che già da diversi anni è stato scelto da numerosi utenti per l'attività fisica all'aperto, dalla mattina fino al tramonto. Si snoda per circa 3,3 km dall'uscita del paese lato ovest, fino a raggiungere il bivio di Palladio, attraverso le contrade di Costa di Mandorla, Porcospino, Curva larga, Pozzillo, Palladio.

Sotto il profilo della fattibilità giuridica si evidenzia che, pur essendo un tratto abbandonato della s.s., esso ricade interamente nel territorio riesino.

BENEFICI DIRETTI

Il progetto si propone di consentire indistintamente a tutti gli utenti di potere svolgere attività fisica, senza limiti di età, fruendo di un luogo sicuro, sorvegliato e mantenuto.

La limitazione del traffico veicolare è necessaria per evitare il pericolo di scontri con i pedoni e per mantenere l'aria pulita dai monossidi; la videosorveglianza lungo tutto il percorso, oltre alla sicurezza personale degli

utenti, a volte anche soli in ora tarda, funge anche da deterrente contro l'abbandono di rifiuti; lo sfalcio annuale consente la fruizione del luogo pulito dalle erbacce, decoroso, senza insetti nocivi ecc; la collocazione di punti di illuminazione minima autonoma alimentata dai pannelli solari e con sensore di movimento ne consente la fruizione anche oltre l'orario del tramonto, soprattutto nelle sere d'estate.

BENEFICI RIFLESSI

Essi sono costituiti: - dal miglioramento dell'ambiente limitrofo all'area urbana; - dal contrasto alla piaga dell'abbandono dei rifiuti e sfabbricidi, con risparmio dei costi indiretti di bonifica dei siti; -dalla maggiore sensibilizzazione ai valori naturalistici ed al rispetto del paesaggio indotta nella cittadinanza dalla cartellonistica; - dalla maggiore conoscenza delle specie animali e della flora spontanea del nostro territorio, che induce ad una maggiore attenzione verso l'ambiente; - dalla individuazione, indicazione e rivalutazione degli altri percorsi naturalistici già esistenti nel nostro territorio che si dipartono dal tratto in oggetto, come già individuati dal PRG di massima del 1998 del Comune di Riesi, quali percorsi di interesse storico paesaggistico culturale.

Essi sono: 1) a metà percorso circa, nel tratto rettilineo, parte un percorso in salita per la cima di M.te Stornello, antichissima via di comunicazione di epoca greco romana; 2) questa si incrocia con altra trazzera M.te Galluzzo-conventino, antica via di ingresso nel paese; 3) l'ulteriore tratto della ss. 190 in disuso che parte dal bivio Palladio, scende fino costeggiare la galleria, per poi proseguire verso la miniera Trabia Tallarita; 4) dalla miniera vi è, senza soluzione di continuità, il percorso storico dei minatori che risale a Palladio, detta la via della "Principessina"; 5) da Palladio inoltre parte un ulteriore percorso che da c.da Pozzillo giunge in c.da Cammarera ove si allaccia con l'altro percorso naturalistico della "linea" ferroviaria mai nata, 6) qui vi sono i ponti ancora percorribili e la galleria elicoidale, a cui è direttamente

accessibile, 7) il percorso rientra in paese dalla c.da Ficuzza, Bannuto e Giarratana e termina presso la villa comunale di prossima apertura denominata appunto "linia".

Tutti i tracciati sopra menzionati, a forte vocazione paesaggistica, naturalistica, storica, formano un vero e proprio "reticolo" di percorsi, tutti collegati tra loro, di cui quello in oggetto costituisce il trait d'union.

MODALITA' DI ATTUAZIONE

Il progetto in esame non richiede nessun intervento strutturale ma può essere raggiunto semplicemente mediante: limitazione del traffico veicolare, con inserimenti di dispositivi di segnaletica che esplicitino la facoltà di passaggio solo ai proprietari e ai lavoratori agricoli, ma con obbligo al rispetto della velocità minima o a passo d'uomo in presenza di pedoni; con divieto per tutti gli altri veicoli a motore h. 24.; apposizione di sistemi di videosorveglianza nei punti strategici; apposizione di cartellonistica turistico esplicativa che evidenzia: - il rispetto delle norme comportamentali; - i vari percorsi turistici e ambientali che dal percorso principale si dipartono, il nome delle contrade; di sensibilizzazione a non abbandonare rifiuti e a tenere gli animali domestici ben custoditi entro i recinti; la collocazione di panchine, nei tratti di belvedere per consentire la breve sosta e il riposo; illuminazione minima mediante punti luce autonomi alimentati da pannelli solari e con sensori di movimento; minima manutenzione annuale di diserbo meccanico lungo i bordi della strada.

In particolare la realizzazione del progetto necessita l'acquisto di :

- 1) due strumenti visivi di limitazione del traffico, uno all'inizio e l'altro alla fine del percorso;
- 2) Sistema di controllo a distanza (videosorveglianza) che copra l'intero tragitto;
- 3) la apposizione di cartellonistica turistica;
- 4) La collocazione di panchine;

- 5) bitume o altro materiale inerte per la copertura delle buche più evidenti;
- 6) alcuni lampioncini foto- alimentati da collocare lungo il percorso.

RICADUTA SULLA CITTADINANZA

Opera senza alcuna distinzione su tutta la popolazione, non solo sui numerosi giovani che già utilizzano il percorso, seppure con tutte le insidie prima evidenziate (passaggio di auto, abbandono di rifiuti, fondo stradale sconnesso in prossimità del bivio Palladio) ma anche gli anziani possono trovare un luogo sicuro per potere passeggiare e riposarsi lungo il tragitto.

Sono attualmente quantificabili in diverse decine le persone che la utilizzano e in un centinaio quelle che nella bella stagione, ogni giorno, la frequentano, dall'alba al tramonto.

Con un ambiente migliorato e tutelato dalle insidie tale numero è destinato ad aumentare, coinvolgendo parte rilevante della cittadinanza, giovani, famiglie, anziani nella benefica attività fisica e nella positiva esperienza di contatto con la natura sana.

Il tutto entro il limite di € 10560,00 ovvero nei limiti dell'importo che sarà effettivamente disponibile.

Rieti, 9.12.2020

Il Pres. Patio65 Ass. cult.

Avv. Giuseppe Di Legami

Cognome **DI LEGAMI**
Nome **GIUSEPPE**
nato il **24-12-1969**
(atto n. **49** p. **2** s. **A** 1969)
a **GELA (CL)**
Cittadinanza **Italiana**
Residenza **RIESI (CL)**
Via **VOLTURNO 9 i./3**
Stato civile **STATO LIBERO**
Professione **AVVOCATO**

CONNOTATI E CONTRASSEGNI SALIENTI
Statura **175**
Capelli **Castani**
Occhi **Castani**
Segni particolari **NESSUNO**


Firma del titolare *Giuseppe Di Legami*
RIESI il **31-07-2013**
Impronta del dito indice sinistro
SINDACO
Ufficiali d'Anagrafe Delegati
Giustavino Trainito


AC 2014  **REPUBLICA ITALIANA** 
TESSERA SANITARIA
CARTA NAZIONALE DEI SERVIZI 
Codice Fiscale **DLGGPP69T24D960H** Sesso **M**
Cognome **DI LEGAMI**
Nome **GIUSEPPE**
Data di scadenza **10/12/2022** Luogo di nascita **GELA**
Provincia **CL** 
Data di nascita **24/12/1969**


TESSERA EUROPEA DI ASSICURAZIONE MALATTIA

DI LEGAMI

GIUSEPPE


24/12/1969

DLGGPP69T24D960H SSN-MIN SALUTE - 500001

80380001900126845410

10/12/2022

II



REPUBBLICA ITALIANA


COMUNE DI RIESI

CARTA D'IDENTITÀ

N° AT 4343519

DI

DI LEGAMI GIUSEPPE



Comune di Rieti Prot. n. 0019080 del 09-12-2020 arrivo Cat. 14 Cl. 1

Scadenza: 24-12-2023

AT 4343519

PIZZA SAN'OFFICIAO V. ROMA

